Nummer **21-0084-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5JX23H2 Typ LS3 511523
Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race LS3
Typ LS3 511523
Radgröße 11.5JX23H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
303219	LS3 511523303219 / ohne Ring	5/112/66,6	30,2	1050	2410	05/2025

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung LS3 511523 (s.o.)
Radgröße 11.5JX23H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen M.Y.R
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver-fahren	Datum	Ort
303219	5/112/66,6	30	1050	2410	FE	12/2020	TRM Shah Alam
303219	5/112/66,6	30	1050	2410	FE	01/2021	TRM Shah Alam
303219 (*)	5/112/66,6	30	1085	2410	FE	08/2025	TZT Lambsheim

(*) es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
303219	5/112/66,6	30	1050	295/35R23	01/2021	TZT Lambsheim
303219 (*)	5/112/66,6	30	1085	295/35R23	08/2025	TZT Lambsheim

(*) es wurden zwei Prüfungen durchgeführt

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahren	Datum	Ort
303219 (*)	5/112/66,6	30	1050	335/30R23	FE	01/2021	TZT Lambsheim

(*) es wurden zwei Prüfungen durchgeführt

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 303219 ET30 betrug 20,391 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Dezember 2020
Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Januar 2021

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	Race LS3 11,5Jx23 H2	21.12.2020
	mit Änderung vom	24.11.2025
Radzeichnung	LS3_11.5x23_ET30.2_5x112_Breyton	12.09.2020
	mit Änderung vom	30.05.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Dezember 2025



Gies

00460425.DOCX

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Radausführung 303219 ET30 in ET30,2 Radbeschreibung Radzeichnung Kennzeichnung Radbeschreibung Radzeichnung	03.09.2025 16.12.2025
Es wird berichtigt:		
Es wird hinzugefügt:	Radausführung 303219 Biegeumlaufprüfung Impacttest	03.09.2025
Es entfällt:		